

GTL/DZM/1545/2026

05. 08. 2026

Pyrzowice,

Zamieszczono na stronie internetowej
Zamawiającego

Wybór Wykonawcy zadania pn.: „Budowa punktów ładowania pojazdów elektrycznych i punktów do zasilania statków powietrznych energią z sieci (400Hz) wraz z infrastrukturą towarzyszącą” w formule projektu i buduj nr sprawy U/1/DE/2026.

Zadanie jest dofinansowane ze środków UE na podstawie Umowy 101260830 – 24-PL-TC-AFIF_PL_AIRPORTS w ramach projektu pn.: „Rozwój infrastruktury paliw alternatywnych na lotniskach w Polsce” – Instrument „Łącząc Europę” (CEF) 2021-2027 w sektorze transportu – CEF Transport 2024

Zamawiający – Górnośląskie Towarzystwo Lotnicze S.A. na podstawie art. 135 ust. 2, art. 137 ust. 1, art. 90 ust 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2024 1320 ze zm.– dalej: ustawa PZP), udziela wyjaśnień, zmienia treść SWZ oraz ogłoszenie o zamówieniu:

Pytanie nr 111

Czy dla stacji ST-4, ST-5 i ST-7 należy uwzględnić linię sterującą?

Odpowiedź nr 111

Zamawiający wyjaśnia, że linie teletechniczne ze stacji RSO do stacji ST-4, ST-5, ST-7 nie są objęte prowadzonym postępowaniem.

Pytanie nr 112

W nawiązaniu do odpowiedzi nr 13 z dnia 07.07.2026, w której Zamawiający dopuścił możliwość wykorzystania istniejącej infrastruktury kablowej, prosimy o potwierdzenie możliwości prowadzenia projektowanych kabli w istniejącej kanalizacji kablowej na relacjach:

- RSO Zaplecze – ST 7,
- RSO Port – RSO Wschód,
- RSO PORT – RSO ZACHÓD.

Jednocześnie zwracamy uwagę, że na obecnym etapie nie posiadamy informacji dotyczących stopnia zajętości wskazanej kanalizacji. Istnieje ryzyko, że kanalizacja jest już w znacznym stopniu lub całkowicie wypełniona istniejącymi kablami, co może uniemożliwić ułożenie nowych kabli. W przypadku stwierdzenia



niedostatecznej pojemności istniejącej kanalizacji prosimy o informację, czy Zamawiający będzie traktował budowę nowej kanalizacji jako prace dodatkowe?

Odpowiedź nr 112

Zamawiający informuje, że zgodnie z założeniami załącznika 2.1 a) (PFU) stacje RSO Zaplecze oraz ST7 będą znajdować się w bezpośrednim sąsiedztwie a sposób ich połączenia musi zostać ustalony przez projektanta. Stacja RSO Wschód wskazana w załączniku 2.1 b) (Koncepcja) nie jest objęta zakresem postępowania. Istniejąca kanalizacja kablowa pomiędzy stacjami RSO Port oraz ST-11 posiada min. 3 wolne rury o średnicy 110mm.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że wskazana liczba wolnych rur w istniejącej kanalizacji kablowej ma charakter wyłącznie informacyjny i orientacyjny. Zamawiający nie gwarantuje zachowania podanej liczby wolnych i drożnych rur na całej długości trasy. Dostępność, drożność, stan techniczny oraz możliwość wykorzystania poszczególnych rur należy zweryfikować na etapie prac projektowych.

Pytanie nr 113

Czy na czas przebudowy kanalizacji kablowej do punktów ładowania statków powietrznych Zamawiający dopuszcza możliwość czasowego wyłączenia z użytkowania części płyty postojowej w czasie prowadzonych robót?

Odpowiedź nr 113

Zamawiający informuje, że dopuszcza czasowe ograniczenia w użytkowaniu części płyt postojowych, która będzie podlegać przebudowie. Wykonawca musi, przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac budowlanych, opracować „Plan bezpieczeństwa podczas wykonywania robót budowlanych” (OPC) w oparciu o ocenę bezpieczeństwa, która zostanie udostępniona przez Zamawiającego.

Pytanie nr 114

W Załączniku nr 2 do SWZ - Opis Przedmiotu Zamówienia w punkcie III. b) (str. 2) znajduje się zapis:

„Zakres zadania obejmuje:

(...)

- budowę stacji transformatorowych nr 1, 4 zgodnie z koncepcją oraz ich dostosowaniem do planowanego obciążenia”

Natomiast w PFU w pkt. 2.2 Stacje transformatorowe widnieje zapis: „Postępowanie zakłada budowę 3 stacji transformatorowych(…)”

Prosimy o wyjaśnienie ilu i których stacji transformatorowych dotyczy przedmiotowy przetarg?

Odpowiedź nr 114

Zgodnie z odpowiedzią nr 68.

Pytanie nr 115

Układy telemechaniki i system zdalnego odczytu energii będą wymagały zaprojektowania i wykonania instalacji okablowania strukturalnego (sieć LAN). Prosimy o odpowiedź, czy ta sieć ma być zintegrowana z siecią LAN GTL, czy ma to być sieć niezależna?



Odpowiedź nr 115

Na potrzeby telemechaniki i systemów zdalnego odczytu energii należy zaprojektować dedykowaną instalację okablowania strukturalnego (sieć LAN) dostosowaną do topologii systemu oraz lokalizacji poszczególnych punktów dystrybucyjnych.

Centralny punkt topologii sieci należy połączyć z siecią LAN portu lotniczego.

Pytanie nr 116

Prosimy o informację, czy urządzenia aktywne, które ewentualnie miałyby pracować w ramach sieci LAN dla potrzeb układów telemechaniki i systemu odczytu zużycia energii muszą spełniać wymagania działu IT GTL? Jeżeli tak to prosimy o podanie tych wymagań.

Odpowiedź nr 116

Zastosowane urządzenia aktywne powinny spełniać następujące warunki :

- 1) sprzęt aktywny musi być dostosowany do warunków pracy oraz warunków środowiskowych np. szafki teletechniczne zewnętrzne.
- 2) spełnia wszystkie wymogi dotyczące bezpieczeństwa oraz zużycia energii określone w obowiązującym w Polsce prawie;
- 3) jest fabrycznie nowy, kompletny, nieużywany, nierefabrykowany i nieregenerowany, nienaprawiany;
- 4) nie wykazuje jakichkolwiek wad fizycznych, prawnych, jak i ograniczających możliwość jego prawidłowego użytkowania. Sprzęt nie może być wcześniej zarejestrowany na żaden inny podmiot w bazie klientów producenta sprzętu;
- 5) w dniu dostawy będzie dopuszczony do obrotu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej;
- 6) został wyprodukowany nie wcześniej niż 6 miesięcy przed datą dostarczenia do Zamawiającego i pochodzić z oficjalnego i legalnego kanału dystrybucyjnego producenta na rynek polski. Wykonawca na żądanie Zamawiającego przedłoży oświadczenie producenta lub autoryzowanego dystrybutora producenta sprzętu, w języku polskim, potwierdzające pochodzenie sprzętu z autoryzowanego kanału sprzedaży na rynek polski.
- 7) Wszelkie licencje niezbędne do prawidłowego działania przełącznika/systemu zarządzania muszą zostać dostarczone przez Wykonawcę bez dodatkowych opłat licencyjnych.

Pytanie nr 117

Prosimy o odpowiedź, w jaki sposób system antywłamaniowy uzupełniony o system wykrywania dymu w stacjach RSO ma informować użytkownika o wykrytym zagrożeniu?

Odpowiedź nr 117

Zamawiający wyjaśnia, że dostarczony wraz ze stacjami RSO system antywłamaniowy uzupełniony o system wykrywania dymu musi informować o wykrytych zdarzeniach za pomocą sygnalizatora akustyczno-optycznego umieszczonego na zewnętrznej elewacji stacji oraz za pomocą informacji wysyłanej do systemu telemechaniki stacji. Powiadomienia wysłane do systemu telemechaniki muszą generować odpowiednie zdarzenia / powiadomienia w panelu operatorskim systemu w sposób umożliwiający jednoznaczną identyfikację stacji oraz rodzaj zdarzenia alarmowego. Zakres realizacji musi obejmować dostawę, montaż, okablowanie oraz integrację systemu alarmowego wraz z systemem telemechaniki oraz uruchomienie i sprawdzenie poprawności działania całego układu.



Pytanie nr 118

Koncepcja techniczna w kilku miejscach opisuje w różny sposób prowadzenie kabli: w kanalizacji kablowej, w rurach osłonowych, bezpośrednio w ziemi. Prosimy o jednoznaczne określenie sposobu układania kabli Sn, nn i sterowniczych.

Odpowiedź nr 118

Zamawiający wyjaśnia, że linie kablowe SN muszą być układane w kanalizacji kablowej istniejącej, o ile jej stan techniczny i dostępna pojemność umożliwiają jej wykorzystanie, lub w kanalizacji nowo wybudowanej przez Wykonawcę w ramach realizacji zadania. Linie kablowe nN i linie kablowe sterownicze muszą być układane w istniejących kanalizacjach kablowych, po uprzednim potwierdzeniu możliwości ich wykorzystania lub w rurach osłonowych wykonanych przez Wykonawcę w ramach realizacji zadania. Zamawiający informuje, że kable nN dla końcowych odbiorów energii muszą być układane w rurach osłonowych. Ostateczny sposób prowadzenia poszczególnych tras kablowych musi zostać określony przez projektanta na etapie opracowania dokumentacji projektowej, z uwzględnieniem warunków terenowych, istniejącej infrastruktury, wymagań technicznych, zasad separacji poszczególnych rodzajów linii kablowych oraz przepisów i norm.

Pytanie nr 119

W nawiązaniu do rozdziału III OPZ, punkt b), drugi myślnik, prosimy o potwierdzenie, że w ramach zadania należy, poza budową 18 punktów zasilania na płycie PPS, dostarczyć 18 mobilnych przetwornic o parametrach zgodny z rozdziałem 3.3. PFU.

Odpowiedź nr 119

Zamawiający informuje, że dostawa 18 mobilnych przetwornic 400Hz o parametrach zgodnych z rozdziałem 3.3 załącznika 2.1 a) (PFU) stanowi część przedmiotu zamówienia. Wykonawca jest zobowiązany uwzględnić w ofercie ich dostawę, montaż, podłączenie, konfigurację i uruchomienie w zakresie niezbędnym do zapewnienia ich prawidłowego funkcjonowania zgodnie z dokumentacją prowadzonego postępowania.

Pytanie nr 120

Obecnie jest wymagane co do producenta przetwornic 400 Hz:

- oraz wykazywać zgodność z normami ISO 6858:2017 (Ground support electrical supplies - General requirements) oraz ISO 1540:2006 (Characteristic of aircraft electrical systems). Urządzenia powinny posiadać dokumentację potwierdzającą zgodność z normami wystawioną przez niezależny podmiot i dostępną na etapie składania dokumentacji przetargowej.

Wnosimy o zmianę na:

- oraz wykazywać zgodność z normami ISO 6858:2017 (Ground support electrical supplies - General requirements) oraz ISO 1540:2006 (Characteristic of aircraft electrical systems).

Aktualny zapis pozwala brać udział jedynie jednemu producentowi sprzętu co jest w sprzeczności z zasadami konkurencyjności i przepisami PZP.

Odpowiedź nr 120

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie 62.

Pytanie nr 121

Prosimy o informację jakiej długości mają być przewody od stacji ładowania pojazdów elektrycznych:



w dokumentacji przetargowej pojawiają się informację zarówno o długość 15 m jak i 10 m. Prosimy o podanie ile m ma mieć część kabla, która już wychodzi ze stacji (jest na zewnątrz, nie łącznie z tym co się znajduje w obudowie).

Odpowiedź nr 121

Zgodnie z odpowiedzią nr 37.

Pytanie nr 122

Prosimy o udostępnienie zdjęć miejsca wpięcia mobilnych zasilaczy GPU.

Odpowiedź nr 122

Zamawiający informuje, że zaprojektowanie i wykonanie przyłączy będących miejscami wpięcia dla mobilnych przetwornic GPU jest zadaniem Wykonawcy.

Pytanie nr 123

Prosimy o informację czy Zamawiający stawia wymagania w zakresie gniazd zabudowanych w płycie lotniska, np. formy wykonania gniazda – jako podnoszony panel lub wysuwany słupek?

Odpowiedź nr 123

Zamawiający nie określa sposobu wykonania gniazd na płytach postojowych samolotów. Określenie sposobu zasilenia mobilnych przetwornic GPU jest zadaniem projektanta.

Pytanie nr 124

Czy energia przypisywana użytkownikowi ma oznaczać energię pobraną przez GPU z sieci 50 Hz, czy energię dostarczoną na wyjściu GPU 400 Hz do statku powietrznego?

Odpowiedź nr 124

Zamawiający informuje, że energia przypisywana użytkownikowi musi być określona na podstawie ilości energii pobranej z sieci przez mobilną przetwornicę GPU.

Pytanie nr 125

Czy należy zapewnić jeden system rozliczeń zużytej energii elektrycznej i czy Ci sami użytkownicy będą korzystać z GPU oraz stacji ładowania?

Odpowiedź nr 125

Zamawiający potwierdza, że system rozliczania zużytej energii elektrycznej powinien być wspólny zarówno dla urządzeń GPU jak i dla stacji ładowania pojazdów.

Pytanie nr 126

Czy system rozliczeń ma zostać w jakiś sposób zintegrowany z systemem BMS/SCADą lotniska, czy będzie to element niezależny?

Odpowiedź nr 126

Zamawiający informuje, że integracja systemu rozliczeń zużytej energii z innymi systemami typu BMS/SCADA nie jest objęta zakresem postępowania.

Pytanie nr 127

Prosimy o potwierdzenie, czy Zamawiający oczekuje oznakowania każdego miejsca postojowego znakiem D-23c z osobną?



Odpowiedź nr 127

Zamawiający wyjaśnia, że wymaga jednego oznaczenia znakiem D-23c dla każdej dostarczonej, zainstalowanej i uruchomionej ładowarki pojazdów.

Pytanie nr 128

W koncepcji Zamawiający wskazuje na szczególne wymagania dla sprzętu lotniskowego – Tabela nr 4. Prosimy o informację czy te wymagania są wiążące dla stacji ładowania, w szczególności czy Zamawiający dopuszcza stopień ochrony IP54, oraz poziom ochrony IK10 dla obudowy oraz IK08 dla ekranu? Jakie wymagania ochrony IP Zamawiający stawia dla złącza kablowego sąsiadującego ze stacją ładowania, służącego do zasilania pojazdów specjalistycznych?

Odpowiedź nr 128

Zamawiający wyjaśnia, że określenie stopnia ochrony dostarczanych urządzeń oraz poziomów ochrony obudowy i ekranu jest zadaniem projektanta i musi zapewniać ochronę odpowiednią dla miejsca zainstalowania, pozwalającą zapewnić prawidłową pracę urządzeń.

Pytanie nr 129

Prosimy o doprecyzowanie lokalizacji poszczególnych obiektów i urządzeń:

- Stacja transformatorowa w lokalizacji 1 zasilająca stacje ładowania AC i DC oraz przetwornice
- Stacja transformatorowa w lokalizacji 2 zasilająca stacje ładowania AC i DC oraz przetwornice
- Stacje ładowania AC i DC w poszczególnych lokalizacjach

poprzez zaznaczenie na mapie ich lokalizacji oraz udostępnienie zdjęć z tych lokalizacji.

Odpowiedź nr 129

Zamawiający wyjaśnia, że lokalizacje stacji transformatorowych zostały wskazane na rys. E-6 będącym częścią załącznika 2.1 b) (Koncepcja) lokalizacje stacji ładowania pojazdów zostały wskazane w załączniku nr 1 do OPZ. Wszystkie wskazane lokalizacje mają charakter orientacyjny. Ostateczne ustalenie lokalizacji stacji transformatorowych oraz urządzeń musi zostać wykonane na etapie opracowania dokumentacji projektowej i musi uwzględniać uwarunkowania techniczne, zagospodarowanie terenu, przepisy, normy oraz wiedzę techniczną.

Pytanie nr 130

Prosimy o potwierdzenie, że przy obliczaniu wymaganej mocy stacji transformatorowych należy kierować się PFU oraz Załącznikiem 2.1 b – Koncepcją techniczną wraz z załącznikami, w szczególności listą urządzeń zasilanych z tych stacji oraz w sposób pokazany w Tabeli nr 3 w punkcie 4.5 Koncepcji.

Odpowiedź nr 130

Zamawiający potwierdza, że dla ustalenia mocy stacji transformatorowych należy uwzględniać wytyczne wskazane w załączniku 2.1 a) (PFU) oraz załączniku 2.1 b) (Koncepcja)

Pytanie nr 131

Czy w zakresie rozwiązań materiałowych należy wykorzystać rozwiązania zgodne z koncepcją techniczną, np. czy w zakresie okablowania nn należy wykorzystywać przewody miedziane czy też dopuszczalne jest zastosowanie przewodów aluminiowych?

Odpowiedź nr 131



Zgodnie z odpowiedzią nr 80.

Pytanie nr 132

Czy w przypadku prac prowadzonych w obrębie płyty lotniska i ingerencji w nawierzchnie na potrzeby np. okablowania Zamawiający dopuszcza odtworzenie nawierzchni wyłącznie w obszarze, gdzie niezbędna była ingerencja, czy też konieczne jest wykonanie na nowo całej płyty pomiędzy dylatacjami?

Odpowiedź nr 132

Zgodnie z odpowiedzią nr 87.

Pytanie nr 133

Zwracamy się z prośbą o udostępnienie dokumentacji pokazującej przekrój nawierzchni w miejscach, gdzie na potrzeby prac konieczne będzie ingerowanie, aby możliwe było odpowiednie skalkulowanie zakresu prac związanego z odtworzeniem.

Odpowiedź nr 133

Zgodnie z odpowiedzią nr 86.

Pytanie nr 134

Zwracamy się z prośbą o udostępnienie planów instalacji/kanalizacji kablowej i wskazanie, które odcinki mogą zostać wykorzystane na potrzeby prowadzenia przewodów przewidzianych w przedmiotowym postępowaniu.

Odpowiedź nr 134 /zmiana/

Zamawiający informuje, że udostępnia rysunek (załącznik nr 1 do pisma) trasy kanalizacji kablowej RSO Port – ST 11 oraz wskazuje ilość wolnych rur w istniejących kanalizacjach:

- trasa RSO Port – ST 11 – wolne min. 3 rury $\varnothing 110$
- trasa wzdłuż północnej elewacji term. C – wolna 1 rura $\varnothing 110$
- trasa przy stanowiskach 8-15 – wolna 1 rura $\varnothing 110$
- trasa RSO Port – RSO Cargo – wolna 1 rura $\varnothing 110$

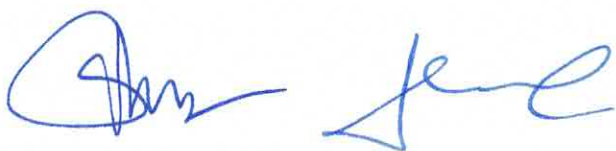
Jednocześnie Zamawiający informuje, że wskazana liczba wolnych rur w istniejącej kanalizacji kablowej ma charakter wyłącznie informacyjny i orientacyjny. Zamawiający nie gwarantuje zachowania podanej liczby wolnych i drożnych rur na całej długości trasy. Dostępność, drożność, stan techniczny oraz możliwość wykorzystania poszczególnych tras kanalizacji należy zweryfikować na etapie prac projektowych. Podane orientacyjne ilości wolnych rur nie stanowią gwarancji ich dostępności i nie mogą być podstawą do formułowania roszczeń wobec Zamawiającego.

Pytanie nr 135

Prosimy o potwierdzenie, że całość prac odbywa się poza układem pomiarowym z OSD i stanowi tym samym instalację wewnętrzną bez konieczności prowadzenia dodatkowych uzgodnień z OSD.

Odpowiedź nr 135

Zamawiający informuje, że całość prac odbywać się będzie w zakresie wewnętrznej sieci energetycznej Zamawiającego i uzgodnienia z OSD nie wchodzi w zakres prac Wykonawcy.



Pytanie nr 136

Jaki parametr w zakresie oświetlenia, przygotowanego utwardzenia terenu oraz na jakim obszarze dla danego urządzenia należy zapewnić uwzględniając zapisy PFU informujące o konieczności utwardzenia i oświetlenia terenu przy dostarczanych urządzeniach?

Odpowiedź nr 136

Zamawiający informuje, że określenie terenu, którego oświetlenie musi zostać wykonane jest zadaniem projektanta i powinno gwarantować bezpieczną obsługę urządzeń. Zamawiający informuje, że natężenie oświetlenia musi zostać zaprojektowane zgodnie z wymaganiami przepisów w zakresie oświetlenia parkingów o wysokim natężeniu ruchu.

Pytanie nr 137

Wg PFU należy wykonać następujące: „zmianę wewnętrznego układu sieci SN – przełączenie zasilania stacji ST-4, ST-7, ST-5 do nowo wybudowanej stacji RSO Zaplecze” – prosimy o informację czy Stacje ST-4, ST-7, ST-5 mają zostać zasilone jedną linią kablową czy dwoma oraz jaki należy założyć przekrój kabla, proszę również o podanie mocy tych stacji. Skąd obecnie zasilane są te stacje?

Odpowiedź nr 137

Zamawiający informuje, że wskazane stacje są stacjami dwusekcyjnymi, zasilanymi dwoma liniami 20kV. Określenie przekrojów kabli zasilających jest zadaniem projektanta. Zamawiający informuje, że wskazane stacje są wyposażone w transformatory o mocy odpowiednio: ST-4: 2 x 2MVA, ST-7: 2x2MVA, ST-5: 2x630kVA. Miejsca zasilania to odpowiednio ST-4: RSO Cargo, ST-7: ST-4, ST-5: ST-4.

Pytanie nr 138

Prosimy o podanie, z której stacji należy założyć zasilanie stacji transformatorowej w lokalizacji nr 2.

Odpowiedź nr 138

Zamawiający informuje, że zasilanie stacji transformatorowej w lokalizacji nr 2 należy przewidzieć ze stacji RSO Zaplecze, która jest objęta zakresem prowadzonego postępowania.

Pytanie nr 139

Prosimy o wskazanie przebiegu istniejącej linii zasilającej ST11 do wykorzystania.

Odpowiedź nr 139

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie 134.

Pytanie nr 140

Prosimy o wskazanie czy telemechanika ma zostać połączona z istniejącą siecią bezprzewodowo czy z wykorzystaniem linii światłowodowych, a jeśli światłowodowo, to prosimy o wskazanie lokalizacji gdzie należy wpiąć światłowody?

Odpowiedź nr 140

Zamawiający informuje, że telemechanika musi zostać podłączona z wykorzystaniem linii światłowodowych. Określenie miejsca wpięcia światłowodów jest zadaniem wykonawcy. Zamawiający informuje, że miejscem instalacji paneli operatorskich jest stacja ST-8A.



Pytanie nr 141

Prosimy o potwierdzenie, że linie zasilającą ST11 z RSO Zachód należy wykonać jako nową, bez wykorzystania istniejącego kabla.

Odpowiedź nr 141

Zamawiający informuje, że stacja RSO Zachód musi być stacją dwusekcyjną, zasiloną dwoma osobnymi liniami SN. Jako jedną z linii zasilających należy wykorzystać istniejącą linię 3 x XRUHAKXS 1x120mm², która obecnie zasila stację ST-11. Wykonanie drugiej linii kablowej jest zadaniem Wykonawcy.

Pytanie nr 142

Prosimy o potwierdzenie czy PFU jest dokumentem nadrzędnym nad OPZ jeśli występują różnice?

Odpowiedź nr 142

Zamawiający wyjaśnia, że Specyfikacja Warunków Zamówienia wraz z załącznikami stanowi kompletną dokumentację postępowania. PFU jest załącznikiem do OPZ i stanowi jego integralną część. Dokumenty te należy interpretować łącznie przyjmując, że wzajemnie się uzupełniają.

Pytanie nr 143

Prosimy o wskazanie czy dla stacji transformatorowych w lokalizacji nr 1 i nr 2 należy przewidzieć zapas mocy i odpyływów, jeśli tak to dla jakich mocy i ilości.

Odpowiedź nr 143

Zgodnie z odpowiedzią nr 130.

Pytanie nr 144

Prosimy o wskazanie czy dla zasilenia stacji ładowania w lokalizacji 3 istnieje dowolność z której stacji transformatorowej zostaną one zasilane uwzględniając zapisy w PFU o zasileniu z ST4 i ST8B?

Odpowiedź nr 144

Zamawiający informuje, że ustalenie miejsca podłączenia dla zasilenia stacji ładowania w lokalizacji nr 3 jest zadaniem projektanta. Zamawiający informuje, że miejsca podłączenia musi uwzględniać pozostałe odbiory, które będą zasilane z istniejących stacji (dot. zasilaczy 400Hz dla stanowisk 37, 38, 39, 94).

Pytanie nr 145

Prosimy o potwierdzenie, że Zasilacze GPU 400Hz w rejonie stanowisk 37, 38, 39, 94 mają zostać zasilone ze stacji ST8B.

Odpowiedź nr 145

Zamawiający informuje, że ustalenie miejsca podłączenia zasilaczy 400Hz dla stanowisk 37, 38, 39, 94 jest zadaniem projektanta. Zamawiający informuje, że miejsce podłączenia musi uwzględniać pozostałe odbiory, które będą zasilane z istniejących stacji (dot. ładowarek samochodowych w lokalizacji nr 3).

Pytanie nr 146

Prosimy o podanie jaka jest moc stacji ST4 i ST-8B oraz jaki jest zapas mocy w tych stacjach pod zasilenie stacji ładowania AC i DC oraz zasilaczy GPU 400 Hz.



Odpowiedź nr 146

Zamawiający informuje, że moc stacji ST-4 została wskazana w odpowiedzi 137. Transformatory zainstalowane w stacji ST-8 mają moc 630kVA oraz 850kVA. Zamawiający informuje, że stacje ST-4 oraz ST-8B posiadają odpowiedni zapas mocy dla zasilenia wskazanych odbiorów.

Pytanie nr 147

Prosimy o potwierdzenie, że stacje ST4 i ST-8B mają wolne odpływy pod zasilenie stacji AC, DC w lokalizacji nr 3 oraz zasilaczy GPU na stanowiskach 37, 38, 39, 94 bez konieczności modernizacji rozdzielni w tych stacjach.

Odpowiedź nr 147

Zamawiający informuje, że stacja ST-8B posiada wolne pola wyposażone w rozłączniki bezpiecznikowe. Stacja ST-4 posiada miejsca rezerwowe, które należy wyposażyć w nowe rozłączniki bezpiecznikowe listwowe. Określenie rodzaju aparatury niezbędnej dla projektowanych odbiorów jest zadaniem projektanta.

Pytanie nr 148

Prosimy o udostępnienie zdjęć z lokalizacji poszczególnych obszarów objętych zapytaniem, w szczególności miejsc posadowienia stacji RSO, transformatorowych, stacji ładowania pojazdów DC oraz AC wraz ze złączem kablowym, zabudowy gniazd w płycie lotniska oraz wskazanie ewentualnych obszarów, gdzie planowane są przez Państwa inne inwestycje, które mogą skutkować np. sytuacją, że w momencie, kiedy prace będą wykonywane nawierzchnia ulegnie zmianie (tzn. wskazanie przypadków, gdzie np. teraz stacje trafo, trasy kablowe byłyby prowadzone w terenie zielonym, ale po realizacji przez Państwa innych inwestycji będzie należało przejść przez kostkę brukową, beton itp.).

Odpowiedź nr 148

Zamawiający załącza zdjęcia lokalizacji objętych prowadzonym postępowaniem w pliku o nazwie „Zdjęcia lokalizacji” (załącznik nr 2 do pisma). Zamawiający informuje, że w zakresie trwających obecnie zadań inwestycyjnych trwa rozbudowa terminala C w kierunku zachodnim. Zamawiający załącza rysunek GTL1-20-TP-03_WAR 1_PZT (załącznik nr 3 do pisma) będący planem zagospodarowania obejmujący wskazaną w PFU lokalizację nr 1 dla stacji ładowania pojazdów oraz stanowiska 24, 26, 27, 29 dla zasilaczy 400Hz.

Pytanie nr 149

Z uwagi na złożony zakres projektu oraz okres urlopowy prosimy o wydłużenie terminu składania ofert do 31 sierpnia 2026.

Odpowiedź nr 149 /Zmiana/

Zamawiający wydłuża termin składania ofert do dnia **09.09.2026r.**

W związku z powyższy ulegają zmianie terminy wskazane w SWZ o oraz ogłoszeniu:

- **termin składania ofert** zostaje zmieniony na dzień: **09.09.2026 r. godz. 10:00;**
- **termin otwarcia ofert** zostaje zmieniony na dzień: **09.09.2026 r. godz. 10:30;**
- **termin związania ofertą** zostaje określony na dzień **07.12.2026r.**



Pytanie nr 150

Prosimy o informację po czyjej stronie jest dostawa kabli zasilających GPU? Jeśli po stronie wykonawcy prosimy o podanie wymaganych długości tych kabli oraz ich wymaganych parametrów.

Odpowiedź nr 150

Zamawiający informuje, że długość oraz parametry przewodów zasilających GPU muszą zostać określone przez projektanta z założeniem, że urządzenie musi umożliwiać swobodne podłączenie zasilania statku powietrznego na stanowisku postoju samolotów. Dostawa przewodów zasilających urządzenia GPU jest po stronie Wykonawcy.

Pytanie nr 151

Jakiego typu złącze ma posiadać kabel zasilający GPU?

Odpowiedź nr 151

Zamawiający informuje, że określenie typu złącza zasilającego GPU jest zadaniem projektanta.

Pytanie nr 152

W dokumencie PFU pkt. 2. System zasilania – widnieje zapis: „Rozbudowa infrastruktury energetycznej konieczna dla budowy punktów ładowania określona została w koncepcji oraz w zakresie prowadzonego postępowania obejmuje:

(...)

- wykorzystanie istniejącej linii kablowej relacji RSO Port - ST11 do zasilania drugiej sekcji stacji RSO Zachód

- zasilanie stacji ST-11 z uruchomionej stacji RSO Zachód”

(...)

Stacja ST-11 posiada obecnie tylko jedno zasilanie z RSO Port. Wykonanie wyżej opisanych prac będzie powodowało czasowe jej wyłączenie na okres wykonania przebieg. Czy wykonawca prac będzie musiał na ten okres zapewnić rezerwowe zasilanie tej stacji np. z agregatu? Jeżeli tak to prosimy o podanie mocy takiego agregatu.

Odpowiedź nr 152

Zamawiający informuje, że krótkotrwałe wyłączenie zasilania stacji ST-11 jest możliwe, jeśli prace będą prowadzone w porze dziennej a informacja o planowanym wyłączeniu będzie przekazane z co najmniej 7-dniowym wyprzedzeniem.

Pytanie nr 153

W Koncepcji na rysunku E-06 pokazano na zdjęciu przykładowe gniazdo zabudowane w płycie lotniskowej. Prosimy o potwierdzenie, że punkty zasilania przetwornic GPU, o których mowa w punkcie „3.3 Zasilacze 400Hz dla zasilania statków powietrznych na stanowiskach postojowych energią z sieci (eGPU)” PFU, mają być wykonane w formie gniazd chowanych w studniach w płycie lotniska.

Odpowiedź nr 153

Zamawiający nie określa sposobu wykonania przyłączy mających zasilać GPU i informuje, że gniazdo zabudowane w płycie lotniska jest jednym z dopuszczalnych rozwiązań (innym rozwiązaniem dopuszczalnym jest forma złącza kablowego wyposażonego w gniazdo). Dokładne określenie sposobu wykonania przyłącza dla GPU jest zadaniem projektanta.



Pytanie nr 154

Prosimy o potwierdzenie, że moc przyłączeniowa dla całego MPL Katowice Pyrzowice jest wystarczająca dla potrzeb planowanej inwestycji i niniejsze zadanie nie obejmuje swoim zakresem wykonania bilansu mocy głównych przyłączy energetycznych oraz ewentualnej wymiany układów pomiarowych energii elektrycznej?

Odpowiedź nr 154

Zamawiający informuje, że moc przyłączeniowa MPL jest wystarczająca a zakres prac nie obejmuje wykonania bilansu mocy oraz wymiany układów pomiarowych służących do rozliczeń z OSD.

Pytanie nr 155

W § 12 Rozdział I Pkt 2.1 prosimy o usunięcie inżyniera kontraktu jako ubezpieczonego. Ze względu na odrębne zadania inżyniera na budowie, niezwiązane z czynnościami wykonawcy, powinien posiadać własne ubezpieczenie.

Odpowiedź nr 155 /zmiana/

Zamawiający mienia zapis § 12 Rozdział I Pkt 2.1 poprzez wykreślenie inżyniera kontraktu jako ubezpieczonego.

W związku z powyższym § 12 Rozdział I Pkt 2.1 otrzymuje brzmienie:

2. Ubezpieczeni:

1. Ubezpieczonymi będą:

- Wykonawca i jego przedstawiciele,
- podwykonawcy i ich przedstawiciele, którym powierzono wykonanie części umowy,
- jakikolwiek inny podmiot, z którym została lub zostanie zawarta umowa w związku z realizacją kontraktu, przy czym ochrona dla wszystkich podmiotów poza Wykonawcą i jego podwykonawcami może być ograniczona do ich działań na terenie prowadzenia prac oraz terenach sąsiadujących z terenem prowadzenia prac.

Pytanie nr 156

PU § 9 ust. 6 lit. a w zw. z § 5 ust. 6 lit. b

Czy Zamawiający potwierdza, że w przypadku stwierdzenia podczas odbioru końcowego wad lub usterek o charakterze nieistotnym i dokonania odbioru końcowego na podstawie § 5 ust. 6 lit. b PU, Wykonawca będzie uprawniony do wystawienia faktury końcowej, a ewentualne usunięcie tych usterek nastąpi w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego w protokole odbioru?

Zachodzi niespójność pomiędzy § 9 ust. 6 lit. a który wymaga „bezusterkowego” uruchomienia i przekazania jako warunku płatności § 5 ust. 6 lit. b który wprost dopuszcza dokonanie odbioru w przypadku wystąpienia wad nieistotnych. Brak jednoznacznego potwierdzenia prawa do fakturowania po dokonanych odbiorze z wadami nieistotnymi stwarza ryzyko bezprawnego wstrzymywania płatności końcowej z powodu drobnych, niemających wpływu na funkcjonalność usterek.

Odpowiedź nr 156 /zmiana/

Zamawiający w § 9 ust. 6 lit. a wykreśla wyraz „bezusterkowe”.

W związku z powyższym § 9 ust. 6 lit. a otrzymuje brzmienie:

6. Podstawą do wystawienia faktury końcowej zgodnie z odbiorem, o którym mowa w § 5 ust. 1 lit. c), o której mowa w ust. 1 powyżej, jest łącznie:



- a) *uruchomienie i przekazanie do eksploatacji urządzeń,
(...)”.*

Pytanie nr 157

PU § 2 ust. 7 oraz § 15

Czy Zamawiający wyraża zgodę na modyfikację § 2 ust. 7 PU poprzez dodanie zapisu, że Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności za wady dokumentacji dostarczonej przez Zamawiającego w tym PFU, których profesjonalny podmiot nie był w stanie wykryć na etapie przygotowania oferty, oraz dopuszczenie w § 15 możliwości zmiany terminu i wynagrodzenia w przypadku ujawnienia takich błędów w toku projektowania? Przerzucenie na Wykonawcę pełnej odpowiedzialności za weryfikację i poprawność dokumentów Zamawiającego narusza zasadę ekwiwalentności stron i rozkładu ryzyka kontraktowego. Wykonawca w krótkim terminie na składanie ofert nie ma fizycznej możliwości zweryfikowania wszystkich założeń technicznych i geodezyjnych Zamawiającego.

Odpowiedź nr 157

Zamawiający nie wyraża zgody. Zamawiający wyjaśnia, że opracowanie dokumentacji projektowej jest zadaniem Wykonawcy, który ponosi odpowiedzialność za jej prawidłowe wykonanie. Zamawiający wraz z SWZ przekazuje wykonawcy opis przedmiotu zamówienia wraz z załącznikami w tym PFU, a wykonawca ma obowiązek zgłaszać niezwłocznie Zamawiającemu wszelkie nieścisłości mające wpływ na prawidłowe wykonanie przedmiotu zamówienia.

Pytanie nr 158

PU § 21 ust. 3

Czy Zamawiający wyraża zgodę na obniżenie wysokości kary umownej z tytułu odstąpienia od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy z 20% do 10% całkowitego wynagrodzenia brutto?

Kara umowna za odstąpienie w wysokości 20% całkowitego wynagrodzenia brutto jest rażąco wygórowana, odbiega od standardów rynkowych stosowanych w zamówieniach publicznych na roboty budowlane, w których normą jest 10%.

Odpowiedź nr 158

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 159

PU § 21 ust. 3

Czy Zamawiający wyraża zgodę na obniżenie limitu kar umownych poprzez wprowadzenie zapisu, że łączny limit kar umownych naliczonych Wykonawcy ze wszystkich tytułów łącznie, w ramach realizacji Umowy nie przekroczy 20% łącznego wynagrodzenia netto Wykonawcy?

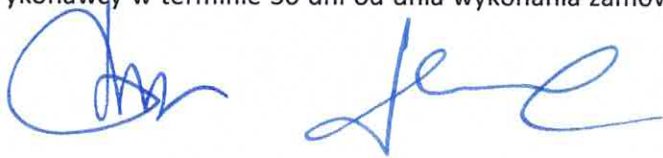
Wprowadzenie limitu kar umownych na poziomie 20% wynagrodzenia służy przywróceniu równowagi kontraktowej stron oraz jest zgodne z dobrymi praktykami rynkowymi w branży budowlanej.

Odpowiedź nr 159

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 160

Zgodnie z §14 ust.12 wzoru Umowy część zabezpieczenia w wysokości 70% kwoty Zamawiający zwróci Wykonawcy w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należycie



wykonane. Prosimy o potwierdzenie, że za dzień wykonania zamówienia i uznania go za należyte wykonane będzie uznawany dzień podpisania właściwego protokołu odbioru / protokołu końcowego bez wad istotnych uniemożliwiających użytkowanie Przedmiotu Umowy zgodnie z przeznaczeniem. Alternatywnie prosimy o zmianę §14 ust. 12 poprzez wskazanie, że zwrot 70% zabezpieczenia nastąpi w terminie 30 dni od dnia podpisania protokołu odbioru końcowego / wykonania zamówienia, bez dodatkowego wymogu „uznania przez Zamawiającego za należyte wykonane”.

Odpowiedź nr 160

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisu 14 ust 12 wzoru umowy. Zgodnie z art. 453 ust 1 ustawy Pzp „Zamawiający zwraca zabezpieczenie w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonane”.

Pytanie nr 161

§5 Umowy przewiduje odbiory częściowe, odbiór techniczny oraz odbiór końcowy, jednak nie określa jednoznacznych terminów, w jakich Zamawiający przystąpi do odbioru i zakończy czynności odbiorowe dla robót budowlanych oraz urządzeń. Prosimy o uzupełnienie wzoru Umowy poprzez wskazanie maksymalnych terminów przystąpienia do odbioru oraz zakończenia czynności odbiorowych, liczonych od dnia zgłoszenia gotowości do odbioru przez Wykonawcę. Prosimy również o potwierdzenie, że brak przystąpienia przez Zamawiającego do odbioru w terminie nie będzie obciążał Wykonawcy i nie będzie stanowił podstawy naliczania kar za zwłokę.

Odpowiedź nr 161 /zmiana/

Zamawiający zmienia treść § 5, który otrzymuje następujące brzmienie:

§ 5

Odbiory

1. *W trakcie realizacji Umowy dokonywane mogą być następujące odbiory:*
 - a) odbiory częściowe zgodnie z miesięcznym zaawansowaniem robót, o którym mowa w HR-T-F,
 - b) odbiór techniczny dla wykonania całości robót budowlanych wraz z uzyskaniem decyzji pozwolenie na użytkowanie,
 - c) odbiór końcowy dla uruchomienia i przekazania do eksploatacji urządzeń zgodnie z OPZ, PFU, Koncepcją Techniczną oraz opracowaną dokumentacją projektową,
 - d) odbiory z przeglądów gwarancyjnych,
 - e) odbiór pogwarancyjny.
2. **Odbiorom częściowym** będą podlegały:
 - a) roboty budowlane i inne prace zanikające i ulegające zakryciu z tym, że Kierownik Budowy wpisem do Dziennika Budowy zgłosi do odbioru roboty budowlane i inne prace zanikające i ulegające zakryciu inspektorowi nadzoru, a ten przystąpi do sprawdzenia i rozpoczęcia odbioru tych robót budowlanych i innych prac niezwłocznie, lecz nie później niż w terminie 2 dni roboczych, po zgłoszeniu ich przez Wykonawcę,
 - b) roboty budowlane i inne prace wykonane w okresie rozliczeniowym częściowym (miesięcznym), zgodnie z zakresem wynikającym z HR-F i potwierdzone w Protokole Wykonania Elementów

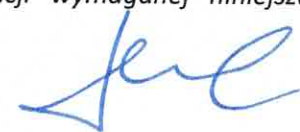


zatwierdzonych przez Inspektora Nadzoru (potwierdzone w miesięcznych protokołach zaawansowania robót).

3. Przed zgłoszeniem danych Robót do odbioru, Wykonawca przeprowadzi przewidziane przepisami próby lub sprawdzenia techniczne. O terminie tych prób i sprawdzeń Wykonawca zawiadomi Zamawiającego i Inspektora Nadzoru wpisem w Dzienniku Budowy, nie później niż na 3 (trzy) Dni Robocze przed terminem wyznaczonym dla ich przeprowadzenia.
4. Osiągnięcie gotowości do odbioru częściowego lub końcowego Przedmiotu Umowy Wykonawca zgłosi Zamawiającemu pisemnie/e-mailem na nie mniej niż 5 dni Roboczych przed terminem zakończenia Robót podlegających odbiorowi. Zamawiający powoła Komisję odbiorową i rozpocznie czynności odbioru nie później niż w 10 dni Roboczych po otrzymaniu zgłoszenia o osiągnięciu gotowości do odbioru.
5. Inspektor Nadzoru w porozumieniu z Zamawiającym i Wykonawcą, wyznacza termin odbioru częściowego lub końcowego, który odbędzie się w terminie do 5 dni Roboczych od daty osiągnięcia gotowości do odbioru wskazanej w zgłoszeniu, o którym mowa w ust. 4.
6. Jeśli w toku czynności odbioru częściowego lub końcowego Przedmiotu Umowy zostanie stwierdzone, że Przedmiot Umowy nie osiągnął gotowości do odbioru z powodu niezakończenia Robót, Zamawiający lub Inspektor Nadzoru ma prawo odmówić odbioru, wyznaczając kolejny termin.
7. Jeśli w toku czynności odbioru częściowego lub odbioru końcowego zostaną stwierdzone:
 - a) istotne wady lub usterki dające się usunąć (przy czym za istotne uznaje się wady lub usterki uniemożliwiające użytkowanie/używanie Przedmiotu Umowy zgodnie z przeznaczeniem), to Zamawiający może nie dokonać odbioru, wyznaczając jednocześnie odpowiedni czas na ich usunięcie,
 - b) nieistotne wady lub usterki dające się usunąć (przy czym za nieistotne uznaje się wady lub usterki nie uniemożliwiające użytkowania/używania Przedmiotu Umowy zgodnie z przeznaczeniem), to Zamawiający może dokonać odbioru, wyznaczając jednocześnie odpowiedni czas na ich usunięcie, uzasadniony pod względem technicznym.
 - c) nieistotne wady lub usterki nienadające się do usunięcia (przy czym za nieistotne uznaje się wady lub usterki nieuniemożliwiające użytkowanie / używanie Przedmiotu Umowy zgodnie z przeznaczeniem), to Zamawiający może obniżyć odpowiednio wynagrodzenie Wykonawcy; Zamawiający w każdym takim przypadku ustali wysokość obniżenia wynagrodzenia, uwzględniając m. in.: rodzaj wady lub usterki i jej wpływ na wygląd i korzystanie z Przedmiotu Umowy, zawiadamiając o tym Wykonawcę,
 - d) istotne wady lub usterki niedające się usunąć (przy czym za istotne uznaje się wady lub usterki uniemożliwiające użytkowanie/używanie Przedmiotu Umowy zgodnie z przeznaczeniem), Zamawiający może odstąpić od Umowy z zachowaniem prawa do żądania kar umownych lub żądać wykonania części Przedmiotu Umowy dotkniętego istotnymi wadami lub usterekami nie dającymi się usunąć po raz drugi.
8. Za wady (istotne i nieistotne, w tym mające charakter usterek niewpływających na funkcjonalność) w rozumieniu ust. 7 nie uznaje się niedokończenia któregośkolwiek z elementów wchodzących w skład Przedmiotu Umowy. W tym przypadku kary umowne będą naliczane jak za zwłokę w wykonaniu całości Przedmiotu Umowy zgodnie z zasadami określonymi w Umowie.
9. Usunięcie wad i usterek winno być stwierdzone protokolarnie.



10. Zamawiający może we własnym zakresie usunąć - w zastępstwie Wykonawcy i na jego koszt - wady nieusunięte w wyznaczonym terminie, jak również może zlecić podmiotowi trzeciemu usunięcie wad na koszt i ryzyko Wykonawcy. Przed usunięciem wady lub zleceniem jej usunięcia podmiotowi trzeciemu, Zamawiający wezwie pisemnie Wykonawcę do usunięcia wady, wyznaczając Wykonawcy dodatkowy termin na jej usunięcie, nie krótszy niż 7 dni.
11. Strony postanawiają, że z czynności odbiorów częściowych, odbioru końcowego, odbiorów z przeglądów gwarancyjnych i odbioru pogwarancyjnego będą spisywane protokoły zawierające wszelkie ustalenia Stron, tj. uwagi dotyczące jakości wykonanych Robót, jak też terminy wyznaczone na usunięcie stwierdzonych wad. Protokoły odbioru winny być podpisane przez umocowanych przedstawicieli Wykonawcy, Zamawiającego, Inspektora Nadzoru.
12. Zamawiający może przeprowadzić specjalną kontrolę jakości Robót lub inne badania mające na celu zapewnienie wymaganej jakości Robót. W przypadku stwierdzenia niewłaściwej jakości Robót lub użytych materiałów na podstawie badań zleconych przez Zamawiającego, Zamawiający ma prawo obciążyć Wykonawcę kosztami tych badań.
13. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć przed terminem odbioru częściowego lub końcowego dokumentację zgodną z wymaganiami SWZ oraz wszystkie wymagane na podstawie prawa polskiego dokumenty, a zwłaszcza: atesty, certyfikaty i instrukcje w języku polskim.
14. Przed przystąpieniem do odbioru końcowego Wykonawca zobowiązany będzie do:
 - a) zakończenia Robót i przeprowadzenia z pozytywnym wynikiem wymaganych prób i testów, co Kierownik budowy potwierdzi wpisem do Dziennika Budowy,
 - b) przekazania Zamawiającemu kompletnej Dokumentacji Powykonawczej w 2 (dwóch) egzemplarzach w wersji papierowej i po 6 (sześć) egzemplarzy w wersji elektronicznej.
15. Strony ustalają, że **odbior końcowy robót** będzie mógł nastąpić dopiero po zakończeniu realizacji całości robót oraz dostarczeniu dokumentacji powykonawczej, o której mowa w § 7 ust. 1 pkt 49, uzyskaniu wszelkich wymaganych decyzji umożliwiających eksploatację przedmiotu Umowy w szczególności pozwolenia na użytkowanie oraz wszystkich wymienionych niżej dokumentów:
 - a) raport z testów urządzeń i systemów i protokołów z przeprowadzonych badań
 - b) komplet instrukcji eksploatacyjnych urządzeń, DTR, certyfikatów, gwarancji na zamontowane urządzenia, aprobat technicznych (wszystkie te dokumenty muszą być w języku polskim),
 - c) listę zastosowanych materiałów i urządzeń,
 - d) listę liczników energii elektrycznej,
 - e) dokumentację powykonawczo-geodezyjną wraz z potwierdzeniem wniesienia zasobów geodezyjnych, w 1 egz. w wersji papierowej i elektronicznej w formacie GIS (Zamawiający dopuszcza złożenie do odbioru końcowego potwierdzenia złożenia dokumentów),
16. Odbiór końcowy ma na celu przekazanie Zamawiającemu całości robót. Przed odbiorem końcowym robót, Wykonawca:
 - a) zakończy roboty i przeprowadzi z pozytywnym wynikiem wymagane próby i testy, co Kierownik budowy zgłosi wpisem do dziennika budowy,
 - b) po dokonaniu tych czynności, gdy zakres robót będzie gotowy do przekazania po uprzednim dokonaniu odbioru przez Inspektorów Nadzoru oraz po przekazaniu dokumentacji powykonawczej, ji innej dokumentacji wymaganej niniejszą umową oraz oświadczenia kierownika budowy



- o zakończeniu prac, Wykonawca dokona wpisu w dzienniku budowy o gotowości przystąpienia do odbioru końcowego,*
- c) jeżeli Inspektor Nadzoru nie zakwestionuje gotowości robót i dokumentacji powykonawczej do odbioru końcowego w ciągu 5 dni Roboczych od dnia doręczenia Zamawiającemu zgłoszenia, o którym mowa w ust. 4, czynności odbioru końcowego mogą rozpocząć się nie później niż 14 dnia Roboczego po doręczeniu Zamawiającemu powyższego zgłoszenia i winny się zakończyć przed upływem 10 dni Roboczych, chyba, że są przesłanki do odmowy podpisania protokołu odbioru końcowego, występują wady uniemożliwiające dokonanie odbioru końcowego,*
- d) w przypadku zgłoszenia przez Wykonawcę do odbioru końcowego prac, które nie są zgodne z dokumentacją projektową, normami lub przepisami budowlanymi, bądź zawierają wady istotne, Inspektor Nadzoru powstrzyma się od potwierdzenia gotowości robót do odbioru końcowego do czasu wykonania prac zgodnie z dokumentacją projektową lub usunięcia wad przez Wykonawcę; Strony ustaliły, iż nie jest możliwe zgłaszanie do odbioru końcowego prac niezgodnych z dokumentacją projektową lub zawierających wady istotne; w przypadku jednak ujawnienia się w trakcie czynności odbioru końcowego takich prac Zamawiający ma prawo wstrzymać się z dokonaniem odbioru końcowego do dnia wykonania prac zgodnie z dokumentacją projektową lub usunięcia wad i wyznaczyć Wykonawcy w tym celu odpowiedni termin, z zastrzeżeniem postanowień ust. 7.*
17. Zamawiający przystąpi do czynności odbioru końcowego, jeżeli Inspektor Nadzoru nie zakwestionuje gotowości Robót i Dokumentacji Powykonawczej do odbioru końcowego w terminie wskazanym w ust. 5.
18. Wraz z uzyskaniem wszelkich wymaganych decyzji administracyjnych w szczególności uzyskaniem pozwolenia na użytkowanie oraz po podpisaniu protokołu odbioru końcowego umożliwiających eksploatację przedmiotu umowy rozpoczyna się okres rękojmi i gwarancji jakości.

Pytanie nr 162

§15 ust. 13 pkt 8 Umowy przewiduje katalog okoliczności uzasadniających zmianę terminu realizacji Umowy, m.in. przedłużające się procedury administracyjne, opóźnienie dostępu do terenu budowy, siłę wyższą, wstrzymanie robót przez organy, ujawnienie niezainwentaryzowanych instalacji lub roszczenia osób trzecich. Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku zmiany terminu z przyczyn niezależnych od Wykonawcy, Wykonawcy będzie przysługiwało również uprawnienie do dochodzenia uzasadnionych kosztów przedłużenia realizacji, w szczególności kosztów utrzymania zaplecza, personelu, sprzętu, zabezpieczenia, ubezpieczeń i finansowania. Alternatywnie prosimy o wskazanie, że zmiana terminu nie wyłącza roszczeń Wykonawcy o koszty przedłużenia na zasadach ogólnych.

Odpowiedź nr 162

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 163

§21 ust. 5 Umowy przewiduje, że Zamawiający może potrącać kary umowne i inne należności wynikające z Umowy z wynagrodzenia Wykonawcy w trybie kompensaty umownej, przy czym kompensata dokonuje się bez konieczności wymagalności wierzytelności. Prosimy o wyjaśnienie, czy Zamawiający dopuszcza zmianę tego postanowienia poprzez wskazanie, że potrącenie może dotyczyć wyłącznie wierzytelności wymagalnych, bezspornych lub uprzednio stwierdzonych notą obciążeniową po bezskutecznym upływie terminu do zapłaty.

Ewentualnie prosimy o usunięcie zdania: „Kompensata dokonuje się bez konieczności wymagalności wierzytelności”.

Odpowiedź nr 163

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 164

Prosimy o potwierdzenie, czy dla realizacji przedmiotu zamówienia wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub przeprowadzenie jakiejkolwiek procedury środowiskowej, w tym screeningu środowiskowego, uzgodnienia z RDOŚ, Wodami Polskimi lub innymi właściwymi organami? Jeżeli tak, prosimy o wskazanie:

- a) czy Zamawiający posiada już decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach albo inne dokumenty środowiskowe dotyczące inwestycji;
- b) czy uzyskanie decyzji środowiskowej lub innych uzgodnień środowiskowych wchodzi w zakres obowiązków Wykonawcy;
- c) czy terminy realizacji określone w §7 ust. 1 Umowy uwzględniają czas niezbędny na uzyskanie decyzji środowiskowej lub innych uzgodnień środowiskowych;
- d) czy w przypadku konieczności uzyskania decyzji środowiskowej lub przedłużenia procedur środowiskowych z przyczyn niezależnych od Wykonawcy, Wykonawcy będzie przysługiwała odpowiednia zmiana terminu realizacji Umowy oraz zwrot uzasadnionych kosztów wynikających z przedłużenia realizacji Umowy.

Jednocześnie prosimy o odpowiednią modyfikację SWZ / wzoru Umowy poprzez jednoznaczne określenie, po której stronie leży obowiązek i ryzyko uzyskania decyzji środowiskowej oraz innych wymaganych uzgodnień środowiskowych.

Odpowiedź nr 164

Zamawiający wyjaśnia, że informacje dotyczące konieczności uzyskania decyzji środowiskowej zostały wskazane w pkt VI OPZ.

Jednocześnie Zamawiający wyjaśnia, że w § 15 wzoru umowy określa w jakich przypadkach może zostać zmieniona umowa.

Pytanie nr 165

Zgodnie z §4 ust. 15 Umowy, jeżeli w trakcie realizacji Umowy przepisy prawa wprowadzą obowiązek uzyskania nowych zatwierdzeń, uzgodnień lub pozwoleń, Wykonawca zobowiązany jest do ich uzyskania. Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku wprowadzenia nowych obowiązków administracyjnych po zawarciu Umowy, Wykonawcy będzie przysługiwała odpowiednia zmiana terminu realizacji oraz wynagrodzenia, jeżeli obowiązki te spowodują dodatkowe koszty lub wpłyną na harmonogram.

Odpowiedź nr 165

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

Pytanie nr 166

Zgodnie z §15 ust. 4 Umowy Inspektor Nadzoru, w związku z koniecznością realizacji robót dodatkowych, ma prawo wydawania Wykonawcy pisemnych poleceń uzgodnionych z Zamawiającym, a Wykonawca jest zobowiązany do ich wykonania. Jednocześnie §15 ust. 3 przewiduje, że dla dodatkowych dostaw, usług lub robót budowlanych nieobjętych zamówieniem podstawowym wymagane jest zawarcie aneksu. Prosimy o wyjaśnienie czy Wykonawca jest zobowiązany do wykonania robót dodatkowych przed zawarciem aneksu



określającego wynagrodzenie i wpływ na termin realizacji. Prosimy również o potwierdzenie, że wykonanie polecenia Inspektora / Zamawiającego w trybie §15 ust. 4 będzie uprawniało Wykonawcę do wynagrodzenia ustalonego zgodnie z §15 ust. 9 oraz, jeżeli będzie to uzasadnione, do odpowiedniej zmiany terminu realizacji.

Odpowiedź nr 166

Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z §15 ust 3 dla dodatkowych dostaw, usług lub robót budowlanych nieobjętych zamówieniem podstawowym wymagane jest zawarcie aneksu. W przypadku wystąpienia konieczności wykonania robót dodatkowych lub zamiennych Wykonawca będzie uprawniony ale nie zobowiązany do wykonania robót przed zawarciem aneksu.

Pytanie nr 167

W §15 Umowy przewidziano zarówno zmiany wymagające aneksu, jak i wykonanie robót na podstawie Protokołu konieczności. Prosimy o doprecyzowanie, w jakich przypadkach Protokół konieczności jest wystarczającą podstawą wykonania zmienionego zakresu robót / robót zamiennych / robót zaniechanych, a w jakich przypadkach konieczne jest zawarcie aneksu do Umowy. Prosimy także o potwierdzenie, że każda zmiana wpływająca na wynagrodzenie, termin realizacji lub istotny zakres Przedmiotu Umowy będzie wymagała zawarcia aneksu.

Odpowiedź nr 167

Zgodnie z odpowiedzią 166. Warunki zmienności umowy zostały określone w §15 umowy.

Pytanie nr 168

Zgodnie z §9 ust. 6 lit. a Umowy podstawą do wystawienia faktury końcowej jest m.in. bezusterkowe uruchomienie i przekazanie do eksploatacji urządzeń. Jednocześnie §5 rozróżnia wady istotne i nieistotne oraz dopuszcza odbiór przy wadach nieistotnych z wyznaczeniem terminu ich usunięcia. Prosimy o potwierdzenie, że „bezusterkowe uruchomienie” oznacza brak wad istotnych uniemożliwiających użytkowanie urządzeń zgodnie z przeznaczeniem, a nie brak jakichkolwiek wad lub usterek nieistotnych. Prosimy również o odpowiednią zmianę §9 ust. 6 lit. a w celu uniknięcia wątpliwości interpretacyjnych.

Odpowiedź nr 168

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie 156 i 161.

Pytanie nr 169

§11 ust. 3 Umowy zobowiązuje Wykonawcę do zapewnienia w okresie gwarancji jakości przeglądów i usług serwisowych oraz udziału w przeglądach gwarancyjnych i przeglądzie pogwarancyjnym. Prosimy o doprecyzowanie zakresu, częstotliwości oraz standardu wymaganych przeglądów i usług serwisowych, a także potwierdzenie, czy koszty materiałów eksploatacyjnych, części zamiennych oraz prac serwisowych niewynikających z wad objętych gwarancją są objęte wynagrodzeniem Wykonawcy, czy będą rozliczane odrębnie.

Odpowiedź nr 169

Zamawiający wyjaśnia, że w okresie obowiązywania gwarancji jakości Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania przeglądów serwisowych z częstotliwością co najmniej raz w roku lub częściej, jeżeli wynika to z zaleceń producenta dostarczonych urządzeń. Zakres przeglądów powinien obejmować wszystkie czynności przewidziane przez producenta jako niezbędne do zachowania gwarancji oraz zapewnienia prawidłowej i bezpiecznej eksploatacji dostarczonych urządzeń. Zamawiający potwierdza, że w okresie obowiązywania gwarancji jakości wszelkie koszty związane z wykonywaniem wymaganych przeglądów serwisowych, w tym



koszty robocizny, dojazdów oraz materiałów eksploatacyjnych podlegających okresowej wymianie zgodnie z zaleceniami producenta (np. filtrów) są objęte wynagrodzeniem Wykonawcy. Koszty usunięcia wad i usterek, z wyłączeniem uszkodzeń powstałych w skutek niewłaściwej eksploatacji, uszkodzeń mechanicznych, zdarzeń zewnętrznych lub ingerencji osób trzecich również obciążają Wykonawcę. Obowiązkiem Wykonawcy jest także udział w przeglądach gwarancyjnych oraz w przeglądzie pogwarancyjnym, zgodnie z postanowieniami umowy.

Pytanie nr 170

Na podstawie **§24 ust. 6-8 Umowy** termin 30 dni na wniesienie sprzeciwu, o którym mowa w art. 647¹ k.c., został powiązany z weryfikacją projektu umowy o podwykonawstwo robót budowlanych oraz wymaganych dokumentów. Prosimy o rozważenie skrócenia terminu weryfikacji projektów umów o podwykonawstwo robót budowlanych do 14 dni, analogicznie do terminu sprzeciwu wobec kopii zawartej umowy o podwykonawstwo z §24 ust. 11. Alternatywnie prosimy o potwierdzenie, że w przypadku braku sprzeciwu lub uwag Zamawiającego w krótszym terminie roboczym Wykonawca będzie mógł dopuścić Podwykonawcę do robót na własne ryzyko bez negatywnych konsekwencji umownych, o ile nie narusza to art. 647¹ k.c.

Odpowiedź nr 170

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 171

Zwracamy się z prośbą o udostępnienie wzoru umowy w formacie edytowalnym.

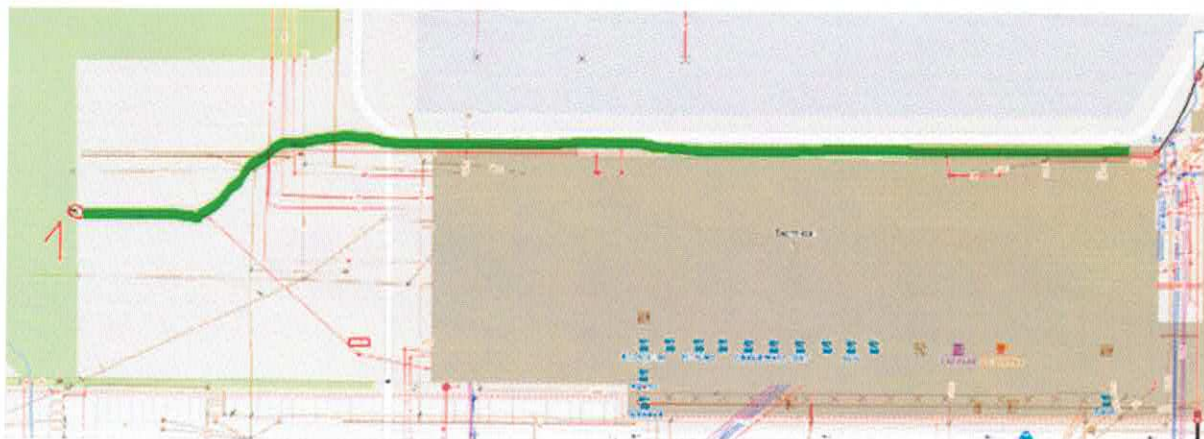
Odpowiedź nr 171

Zamawiający udostępnia wzór umowy w formacie edytowalnym (załącznik nr 3 do pisma). W przypadku jakichkolwiek rozbieżności pomiędzy dokumentami przekazanymi w wersji edytowalnej a dokumentami podpisanymi i opublikowanymi przez Zamawiającego, wiążące i nadrzędne pozostają postanowienia dokumentów podpisanych.

Pytanie nr 172

Prosimy o informację czy istniejąca kanalizacja zaznaczona na rysunku jest drożna i posiada rezerwę wolnych rur (prosimy o podanie ilości i przekroju) oraz informację, czy przebiega ona wzdłuż terminalu C w obrębie istniejących masztów oświetleniowych a tym samym czy istnieje techniczna możliwość wprowadzenia kabli w kanalizację w zaznaczonym punkcie (1) i dostanie się przy jej pomocy aż do rejonu przy ostatnim maszcie, celem zasilania ładowarek mobilnych 400 Hz łącznie ze stanowiskiem 24.





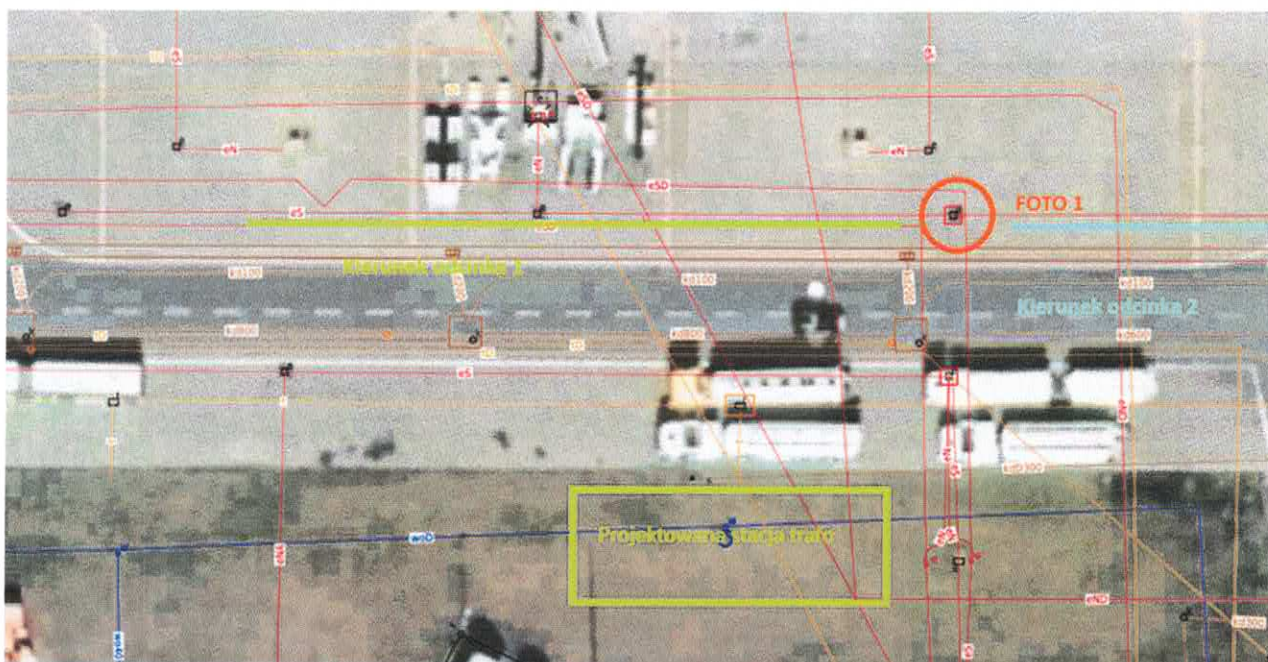
Odpowiedź nr 172

Zamawiający informuje, że ilość wolnych rur we wskazanej kanalizacji została określona w odpowiedzi nr 134. Wskazany na rysunku przebieg tras kablowych obejmuje dwie różne, odrębne kanalizacje. Ułożenie w ten sposób linii kablowych zasilających urządzenia GPU dla stanowisk 24-29 nie jest możliwe.

Pytanie nr 173

Prosimy informację, czy Zamawiający dysponuje rezerwą wolnych rur (prosimy o podanie ilości i przekroju) na odcinku zaznaczonej kanalizacji od stanowiska numer 9 w kierunku stanowiska numer 15, oraz na odcinku od stanowiska numer 9 w kierunku stanowiska numer 94.

Prosimy o udostępnienie kilku fotografii (w szczególności wnętrza studni przy stanowisku numer 9, 94 i 15). Ponadto, prosimy o potwierdzenie, że zaznaczona kanalizacja jest kanalizacją energetyczną, a nie oświetlenia nawigacyjnego.



Odpowiedź nr 173

Zgodnie z odpowiedzią nr 134.

Pytanie nr 174

W nawiązaniu do odpowiedzi na pytanie numer 35, prosimy o informację, czy oferenci powinni przyjąć dla wszystkich punktów ładowania, zarówno ładowarek niskiej mocy, jak i ładowarek 180 kW oraz przetwornic 400 Hz, współczynnik jednoczesności równy 1, bądź prosimy o wskazanie innego współczynnika.

Odpowiedź nr 174

Zamawiający informuje, że współczynnik jednoczesności dla planowanych odbiorów został określony w Załączniku 2.1 b) (Koncepcja), w części dot. bilansu mocy.

Pytanie nr 175

Czy Zamawiający dysponuje rezerwą miejsca i mocy i czy wyrazi zgodę na zasilenie przetwornic dla stanowisk 37-39 i 94 ze stacji ST-8 zlokalizowanej w sąsiedztwie WKRL.

Odpowiedź nr 175

Zgodnie z odpowiedzią 146 oraz 147.

Pytanie nr 176

Prosimy o doprecyzowanie w jaki sposób ma zostać wykonane zasilanie GPU, czy gniazdo zasilające ma być zlokalizowane w płycie postojowej czy ma zostać wykonane w formie złącza kablowego?

Odpowiedź nr 176

Zgodnie z odpowiedzią 153.

Pytanie nr 177

Prosimy o potwierdzenie, że dla kabli SN i nN prowadzonych przez tereny zielone dopuszcza się układanie ich bezpośrednio w gruncie, zgodnie z rozwiązaniami przyjętymi w koncepcji.

Odpowiedź nr 177

Zamawiający informuje, że zgodnie z zapisami złącznika 2.1 b) (Koncepcja) oraz odpowiedziami nr 102 i 103 trasy kablowe muszą być prowadzone w kanalizacji rurowej.

Pytanie nr 178

Czy linia kablowa RSO PORT – ST 11 jest prowadzona na całym odcinku w kanalizacji kablowej?

Odpowiedź nr 178

Zamawiający potwierdza, że linia kablowa RSO Port – ST 11 jest prowadzona na całym odcinku w kanalizacji kablowej, z wyłączeniem miejsc wprowadzenia kabli do w/w stacji.

Pytanie nr 179

Dokumentacji przetargowej wskazano, że punkty ładowania AC powinny spełniać m.in. warunki:

- przez punkty ładowania pojazdów należy rozumieć złącza kablowe, wyposażone w gniazda odpowiedniej mocy umożliwiające podłączenie przez użytkowników własnych specjalistycznych ładowarek pojazdów (wózków, taśm załadunku bagażu do samolotu, ciągarek lotniskowych, mobilnych schodów do samolotów) oraz zamontowane w bezpośrednim sąsiedztwie każdego złącza ładowarki samochodów niskiej



mocy (2x22kW – ładowanie prądem zmiennym) ze złączami typ 2. Użytkownik powinien mieć możliwość wyboru z którego sposobu ładowania będzie korzystał.

- ładowarki AC niskiej mocy zainstalowane w punktach ładowania pojazdów powinny być wyposażone w dwa przyłącza dla każdej stacji (w przypadku ładowania za pomocą jednego przyłącza ładowanie powinno odbywać się pełną mocą, w przypadku ładowania za pomocą dwóch przyłączy moc powinna być dzielona między dwa pojazdy).

- 1) Jaki powinien być standard gniazd w ładowarkach AC do podłączenia tych specjalistycznych kabli?
- 2) Czy jako „dwa przyłącza” w ładowarkach AC rozumiemy: po dwa gniazda Typ 2 i dwa gniazda specjalistyczne, czy po jednym gnieździe: Typ 2 i specjalistycznym, z dzieleniem mocy między nimi? Jaki podział mocy? 50/50, czy inny?
- 3) Prosimy o wyjaśnienie czy zamawiający bierze pod uwagę odpłatną licencję za cały okres użytkowania ładowarek, czyli licencję wieczystą wliczoną w cenę przetargu?
- 4) Czy oprogramowanie ma zostać zainstalowane na serwerze inwestora czy na stronie zewnętrznej?
- 5) Czy zamawiający przewiduje odrębne postępowanie na operatora ładowarek samochodowych?

Odpowiedź nr 179

Zamawiający wyjaśnia, że dostarczone i uruchomione w ramach realizacji zadania stacje ładowania staną się własnością Zamawiającego. Wszystkie licencje wymagane do prawidłowej eksploatacji dostarczonych stacji ładowania muszą zostać zapewnione w ramach wynagrodzenia za realizację zamówienia i umożliwiać ich bezterminowe użytkowanie przez Zamawiającego.

Zamawiający nie określa miejsca instalacji oprogramowania lecz zgodnie zapisami powyżej wymaga możliwości bezterminowego użytkowania oprogramowania bez konieczności ponoszenia kosztów licencji lub abonamentów.

Zamawiający wyjaśnia, że dostarczone i uruchomione przez Wykonawcę ładowarki samochodowe nie będą dostępne publicznie, w związku z czym wybór operatora stacji ładowania nie jest konieczny do ich uruchomienia.

Pozostałe kwestie zgodnie z odpowiedzią nr 35.

Zamawiający podstawie art. 137 ust 1 ustawy PZP zmienia następujące terminy wskazane w Specyfikacji Warunków Zamówienia:

- **termin składania ofert** określony w rozdz. XXIV, pkt 1 SWZ zostaje zmieniony na dzień: **09.09.2026 r. godz. 10:00;**
- **termin otwarcia ofert** określony w rozdz. XXV, pkt 1 SWZ zostaje zmieniony na dzień: **09.09.2026 r. godz. 10:30;**
- **termin związania ofertą** określony w rozdz. XXII SWZ zostaje określony na dzień **07.12.2026r.**



Zamawiający na podstawie art. 90 ust. 1 ustawy PZP zmienia treść ogłoszenia o zamówieniu:

2.1.4 Informacje ogólne

D. Termin związania ofertą do **07.12.2026 r.**

5.1.12 Warunki udzielenia zamówienia

Termin składania ofert: **09.09.2026 r. godz. 10:00;**

Data otwarcia: **09.09.2026 r. godz. 10:30.**

załączniki:

- 1) pytanie nr 134 - Rysunek trasy kablowej RSO Port – ST-11
- 2) pytanie nr 148 - zdjęcia lokalizacji;
- 3) pytanie nr 148 - rysunek GTL1-20-TP-03_WAR 1_PZT
- 4) pytanie nr 171 - wzór umowy w formie edytowalnym
- 5) ogłoszenie o zmianie.

PROKURENT
Mariusz Osowski



WICEPREZES ZARZĄDU
Norbert Henzel

